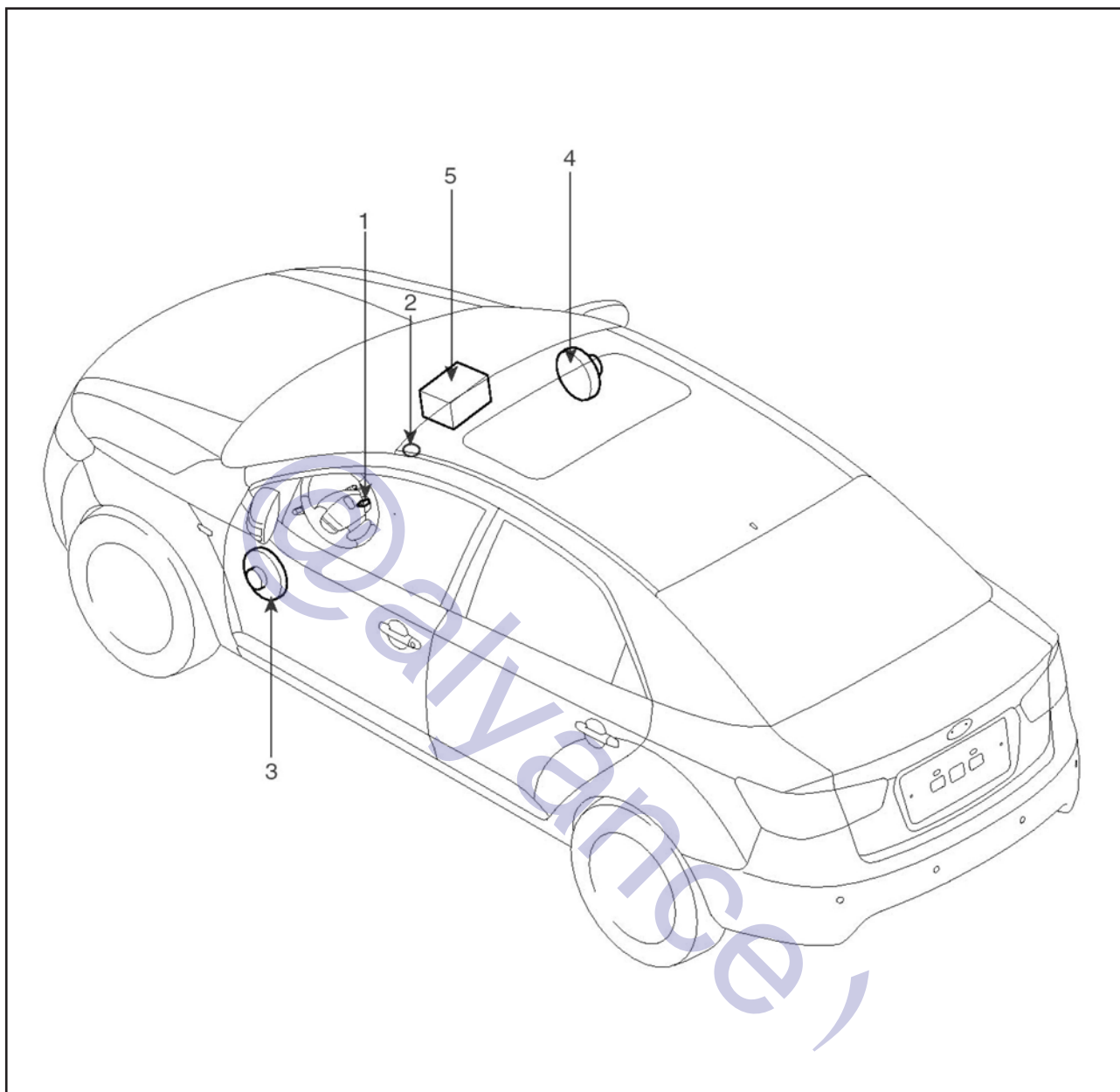


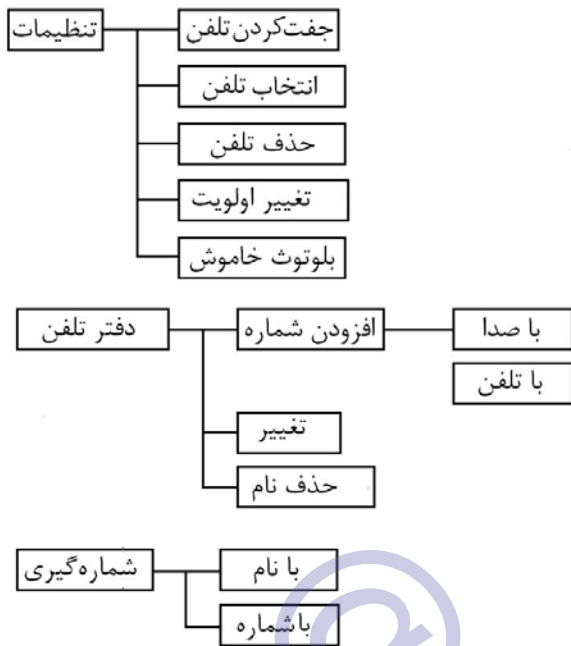
مکالمه تلفنی دست آزاد
موقعیت قطعات



- ۱- کلید مکالمه تلفنی دست آزاد
- ۲- آواگیر
- ۳- بلندگوی جلو چپ
- ۴- بلندگوی جلو راست
- ۵- واحد پخش صدا (کنترل مکالمه تلفنی دست آزاد)

● هیچ درگاه اتصالی برای این سامانه وجود ندارد و با پشتیبانی بلوتوث (سامانه بی سیم) ارتباط برقرار می کند.

درخت فهرست

تنظیمات تلفن
جفت کردن تلفن

- برای استفاده از این سامانه نیاز است شما تلفن خود را به سامانه بشناسانید. حداکثر ۵ تلفن در این سامانه قابل شناسایی است.
- ۱- دکمه را فشار دهید.
 - ۲- بگویید "Set Up" (تنظیم کردن).
 - ۳- بگویید "Pair Phone" (جفت کردن تلفن).
 - ۴- بگویید "Yes" (آری).
 - ۵- نام شخص مورد نظر را بگویید.
 - ۶- بگویید "Yes" (آری).
 - ۷- رویه جفت کردن تلفن‌های مختلف بر اساس هر نوع متفاوت است.

توجه

این سیستم در شرایط ذیل ممکن است کار نکند:
اگر ۵ تلفن قبلاً شناسانده شده باشد یا سامانه نتواند با تلفن ارتباط برقرار کند.

عملکرد

ویژگی‌های عمومی

- این ابزار، سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند، سیستم بی‌سیم که به شما اجازه می‌دهد بدون برداشتن دست خود از روی فرمان و نیز بدون هیچ گونه اتصال سیمی به تلفن، تماس تلفنی بگیرید یا پاسخ دهید.
- قبل از بهره‌برداری از این امکانات، باید تلفن شما با این سیستم جفت و جور شود.
- تنها یک تلفن همراه می‌تواند در یک زمان از این سیستم استفاده کند. این سیستم به زبان‌های انگلیسی، اسپانیایی، یا فرانسوی کانادایی قابل استفاده است.

احتیاط

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از تلفن همراه استفاده نکنید یا اتصال بلوتوث با تلفن را برقرار نکنید.

توجه

بعضی از دستگاه‌های بلوتوث سازگاری کاملی با این سیستم ندارند.

فعال‌سازی شناسایی صدا

- ابزار شناسایی صدا داخل سیستم بلوتوث قرار گرفته که در شرایط زیر فعال می‌شود:
- فعال‌سازی دکمه
- ابزار شناسایی صدا با فشردن دکمه ، پس از صدای بوق فعال می‌شود.

- فعال‌سازی سامانه شنیداری

- هنگامی که ابزار شناسایی صدا درخواست پاسخ از سوی مشتری می‌کند، برای مدتی فعال می‌گردد.
- این ابزار قادر است ارقام صفر تا نه را تشخیص دهد و اعداد بزرگتر از ۱۰ را تشخیص نمی‌دهد.
- اگر فرمان تشخیص داده نشود، سیستم اعلام "Pardon" (پوزش) یا عدم ورود پیام از طریق آواگیر می‌کند. (بدون پاسخ)
- این سیستم در شرایط ذیل، وضعیت شناسایی صدا را لغو می‌کند: هنگام فشردن دکمه و گفتن عبار لغو پس از صدای بوق. هنگامی که تماسی نداشته و دکمه فشرده شود. و هنگامی که شناسایی صدا برای سه مرتبه پیاپی ناموفق شود.
- هر زمانی که شما بگویید "help" (کمک)، سیستم اعلام می‌کند چه دستوری دارید.



اتصال به تلفن

تلفن‌های شناسانده شده قابل انتخاب هستند. هنگامی که سیستم با بلوتوث ارتباط برقرار می‌کند، آخرین تلفن استفاده شده خودکار انتخاب می‌شود. در صورت لزوم می‌توانید تلفن دیگری انتخاب کنید. اما تنها تلفن انتخابی می‌تواند با سیستم مکالمه دست‌آزاد کار کند.

۱- دکمه را فشار دهید.

۲- بگویید "Set Up" (تنظیم کردن).

۳- بگویید "Select Phone" (انتخاب تلفن).

۴- نام شخص مورد نظر یا تلفن او را بگویید.

۵- بگویید "Yes" (آری).

توجه

این سامانه در حالات ذیل ممکن است کار نکند:

اگر تلفن مورد نظر پیدا نشود.

اگر سامانه نتواند دستور صوتی را تشخیص دهد.

حذف تلفن

تلفن شناسانده شده به طریق زیر می‌تواند حذف شود.

۱- دکمه را فشار دهید.

۲- بگویید "Set Up" (تنظیم کردن).

۳- بگویید "Delete Phone" (حذف تلفن).

۴- نام شخص مورد نظر، تلفن او یا عبارت "Delete all phone"

(حذف همه تلفن‌ها) را بگویید.

۵- بگویید "Yes" (آری).

دریافت تماس تلفنی

هنگامی که یک تماس تلفنی دریافت می‌کنید، صدای زنگی شنیده می‌شود و سامانه وارد وضعیت تلفن می‌شود.

هنگامی که یک تماس تلفنی دریافت می‌کنید، شماره تلفن و پیام "Incoming" (دریافت تماس) نمایش داده می‌شود.

• هر یک از کارهای ذیل را به اختیار انجام دهید.

کلید ارسال را برای دریافت تماس و یا کلید پایان را برای رد کردن تماس فشار دهید.

• برای تنظیم شدت صدای زنگ، "+" یا "-" را روی کنترل‌گرهای صدا روی غریبک فرمان فشار دهید.

تنظیم صدا با استفاده از سیستم پخش خودرو امکان‌پذیر نیست.

• انتقال تماس به گوشی تلفن.

تماس دریافت شده می‌تواند از سامانه دست‌آزاد به تلفن همراهی که متصل به بلوتوث است انتقال یابد.

برای جزییات بیشتر، به راهنمای تلفن همراه خود یا جدول حالت‌های مختلف کاربرد کلیدها در همین فصل (صفحه بعد) مراجعه کنید.

مکالمه با تلفن

هنگام مکالمه با تلفن، نمایش صفحه، بسته به این که خودرو در حال حرکت باشد یا نه، متفاوت است.

شماره و عبارت "active call" (فعال بودن تماس) نمایش داده می‌شود.

وقتی که تماس پایان یافت، کلید پایان مکالمه را فشار دهید.

توجه

در موقعیت‌های زیر، ممکن است صدای شما به فرد مقابل نرسد:

۱- مکالمه تلفنی نوبتی با فرد دیگر. اگر شما در همان زمان با شخص دیگری صحبت کنید، صدای اشخاص به یکدیگر نمی‌رسد. (این یک ایراد عملکردی نیست)

۲- سطح صدای دریافت شده را در کمترین مقدار خود نگه دارید. وگرنه حجم بالای صدا موجب انعکاس آن می‌شود. وقتی شما با تلفن صحبت می‌کنید، به طور واضح به سمت آواگیر حرف بزنید.

۳- هنگام رانندگی در جاده ناهموار.

۴- هنگام رانندگی در سرعت‌های زیاد.

۵- هنگامی که پنجره باز است.

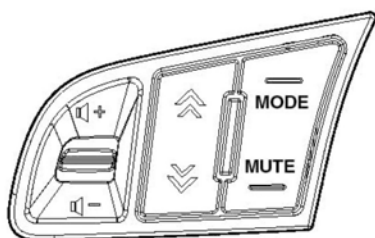
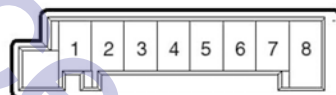
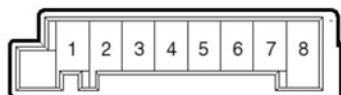
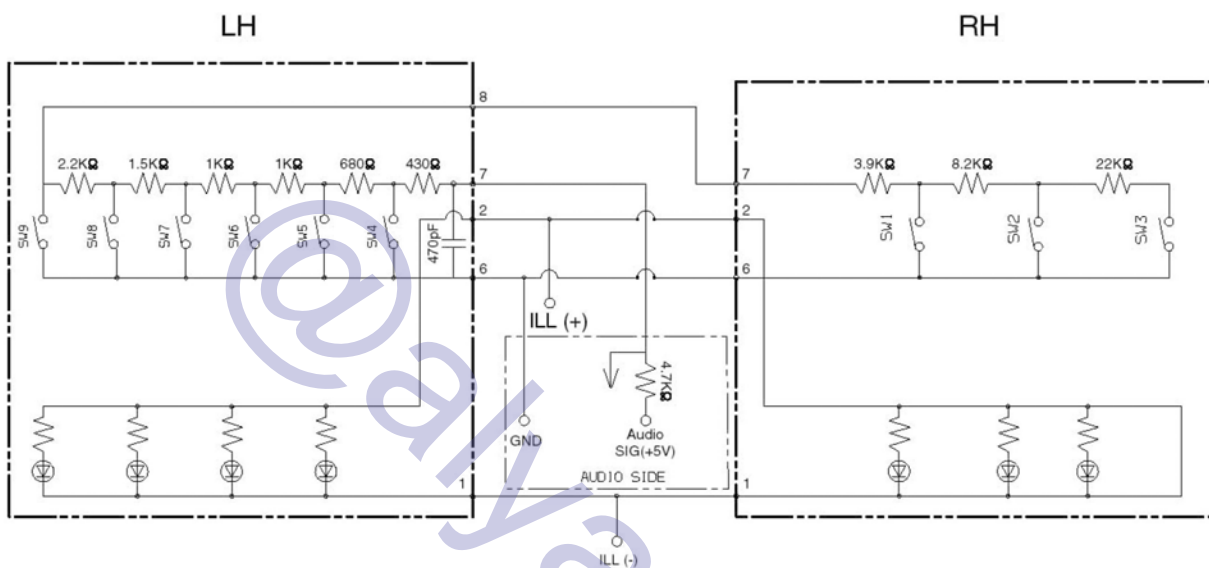
۶- هنگامی که دریچه سیستم تهویه مطبوع در مقابل آواگیر باشد.

۷- هنگامی که صدای فن سیستم تهویه مطبوع زیاد باشد.

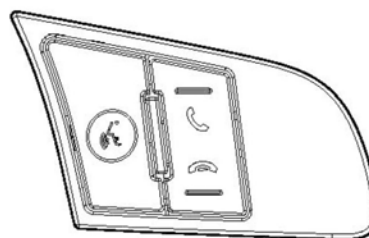
ردیف	کلید	طبقه							
		جفت شده H/P خالی	متصل نیست	متصل است		تماس دریافت شده	تماس گرفته شده	فعال سازی تماس	فعال سازی تماس
				وضعیت عادی	فهرست تنظیم BT				
۱		کوتاه	جفت نشده	ارتباط ندارد	-	-	-	دومین تماس تماس اول: در انتظار تماس دوم: فعال	دومین تماس تماس اول: در انتظار تماس دوم: فعال
		طولانی	-	-	-	-	-	انتقال تماس: تماس محرمانه	
۲		کوتاه	لغو وضعیت VR	لغو وضعیت VR	لغو وضعیت VR	رد تماس	پایان تماس	پایان تماس	پایان تماس
		طولانی [۱۰ ثانیه]	-	انطباق بلندگو (فقط انگلیسی)	انطباق بلندگو (فقط انگلیسی)	-	-	-	-
۳		کوتاه	فعال	فعال	فعال	فعال	-	-	-
		طولانی [۱۰ ثانیه]	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	-	-	-

کلید سیستم مکالمه تلفنی دست آزاد
نمودار مدار

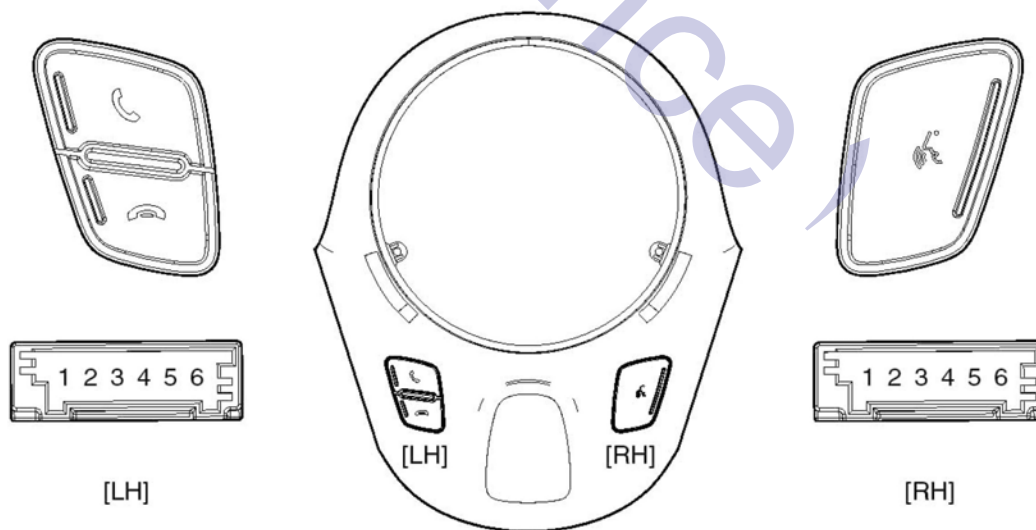
[Audio + Bluetooth hands free]



[LH]



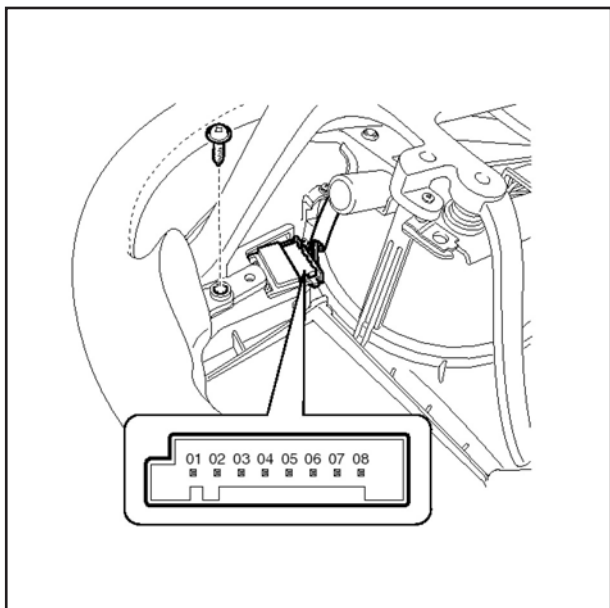
[RH]



بازرسی

۱- مقاومت بین پایه‌های شماره ۳ و ۴ را در هر موقعیت کلید کنترل از راه دور این سیستم بررسی کنید.

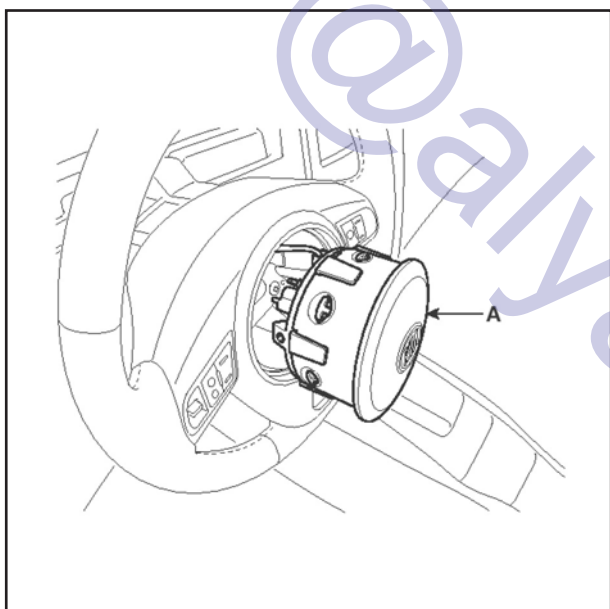
کلید	پایه اتصال	مقاومت ($\pm 5\%$)
تعویق	۶-۷ (راست)	$18,91 \Omega k$
تماس	۶-۷ (راست)	$10,71 \Omega k$
شناسایی صدا	۶-۷ (راست)	$40,91 \Omega k$



نصب

۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

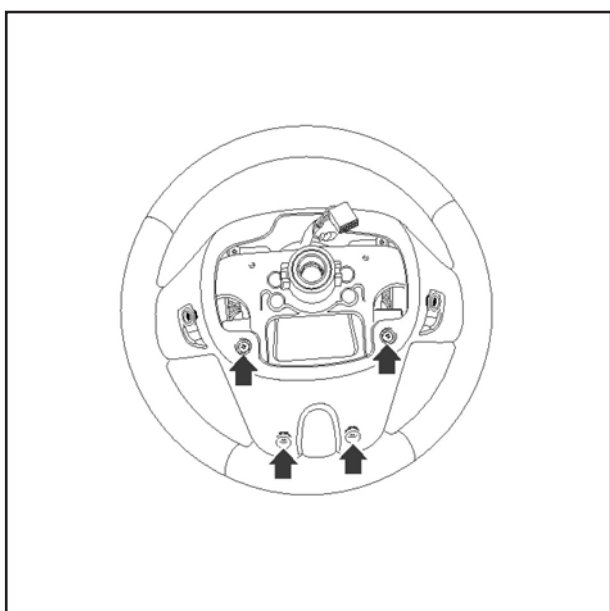
۲- مجموعه کیسه هوای راننده (A) را باز کنید.
(به کتاب تعمیرات کیسه هوا رجوع کنید)

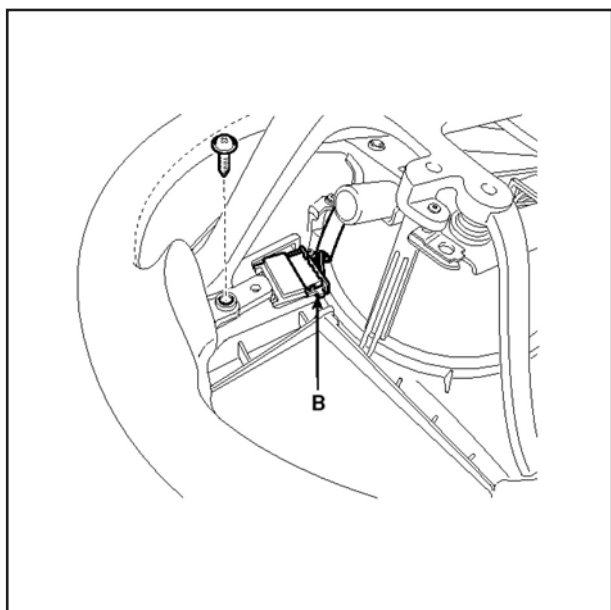


۳- غربیلک فرمان را باز کنید.

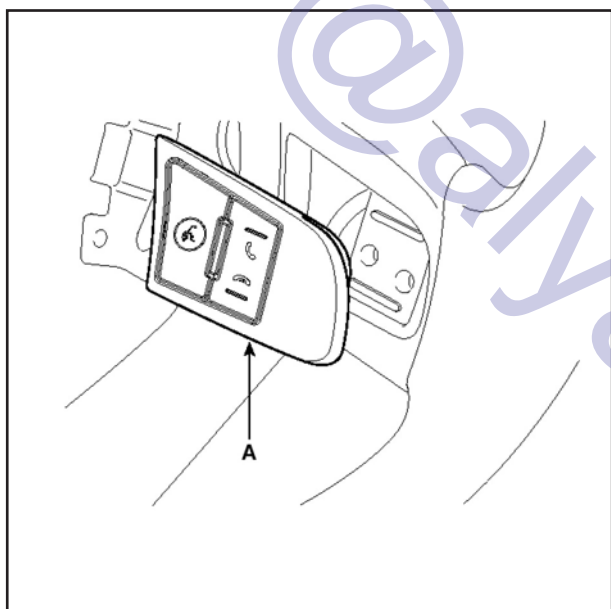
(کتاب تعمیرات فرمان - "میله و محور فرمان" رجوع کنید).

۴- پس از شل کردن ۴ عدد پیچ، قاب غربیلک فرمان را باز کنید.





۵- پس از باز کردن دو عدد پیچ و جدا کردن اتصال کلید کنترل از راه دور غربیلک (B)، کلید کنترل از راه دور سامانه (A) را باز کنید.



نصب

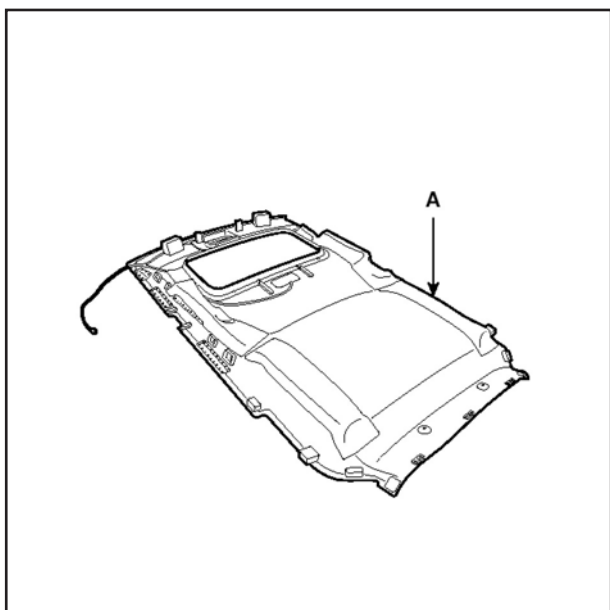
- ۱- کلید کنترل از راه دور غربیلک فرمان را پس از وصل کردن اتصال نصب کنید.
- ۲- غربیلک فرمان را دوباره نصب کنید.
- ۳- مجموعه کیسه هوای راننده را دوباره نصب کنید.

توجه

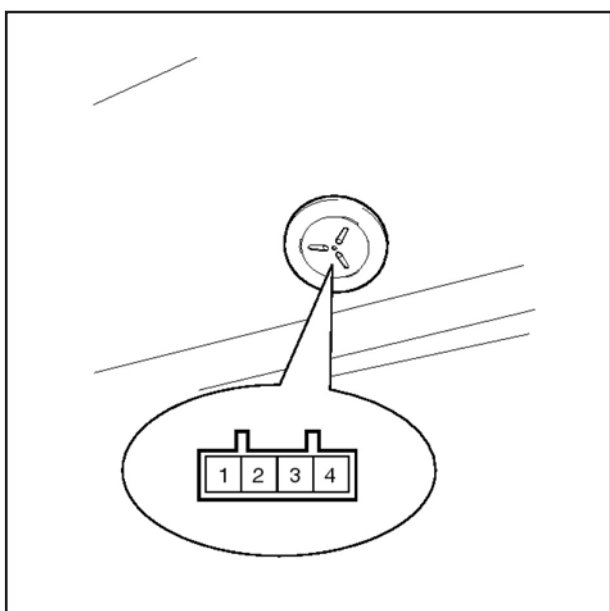
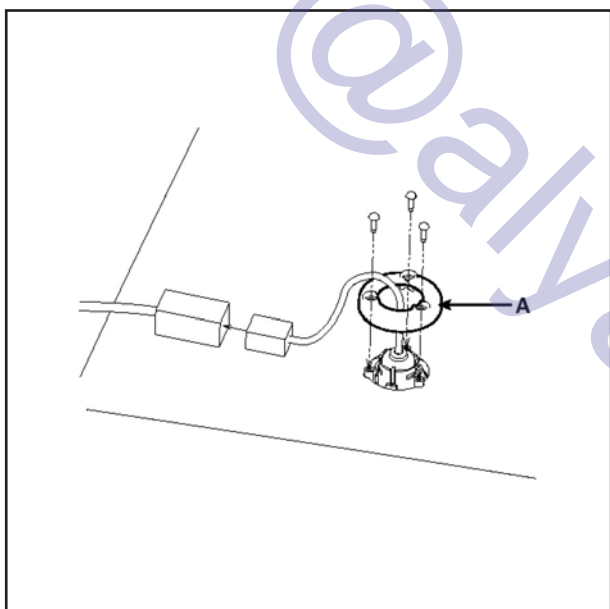
مطمئن شوید اتصالات کلید کنترل از راه دور سامانه مکالمه دست‌آزاد و کیسه هوا به درستی وصل شده‌اند.

آواگیر سیستم مکالمه تلفنی دست آزاد بازرسی

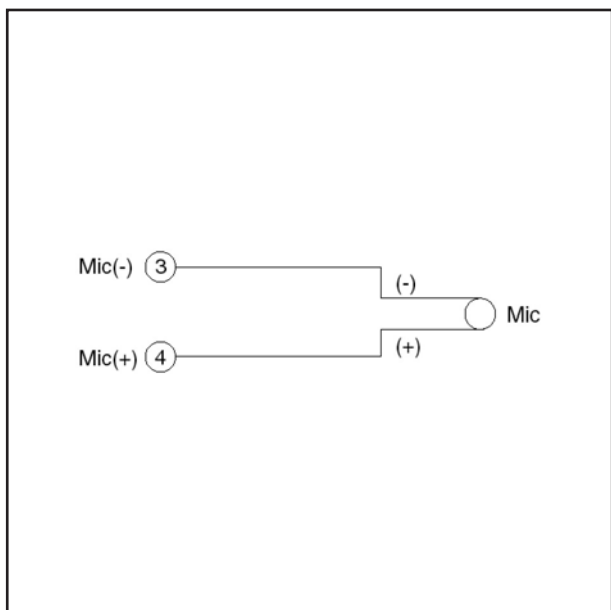
- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- سقف کاذب (A) را باز کنید.
(به کتاب تعمیرات بدنه- "سقف کاذب" رجوع کنید)



- ۳- آواگیر (A) را پس از شل کردن اتصال و باز کردن پیچ‌های (۳EA) بالای سقف باز کنید.



۴- قطعی بین پایه‌های آواگیر را بررسی کنید.



@alyance,

عیب‌زدایی

ایراد و اشکال	شرایط بروز	راه حل
جفت نشدن	دستگاه بلوتوث خودرو قادر به شناسایی نیست	وارد حالت جفت شدن با بلوتوث (جستجو) شوید
	بلوتوث تلفن همراه کاربر خاموش است	بلوتوث تلفن همراه کاربر روشن شود
	تلاش برای جفت شدن با سایر سیستم‌های بلوتوثی	نام و نشانی دستگاه بلوتوثی (۱۲ واژه) را که باید جفت شود، بررسی کنید. مثلاً B۲۴FFF۱۲۳۰۰۰
	خطای گذرواژه	گذرواژه نمایش داده شده روی صفحه پخش خودرو را وارد تلفن کنید.
	قبلاً ۵ تلفن ثبت شده‌است.	فهرست تلفن‌های جفت شده را حذف کنید.
	سیستم بلوتوث نمی‌تواند با تلفن همراه ارتباط برقرار کند.	به صفحه IOP رجوع کنید IOP : توانایی کار متقابل
عدم برقراری ارتباط	تلفن کاربر یا دستگاه بلوتوث خودرو ثبت نشده‌اند	
دستگاه بلوتوث وصل است	تلاش دوباره برای جفت شدن	
	سیستم بلوتوث نمی‌تواند با تلفن ارتباط برقرار کند	یک دقیقه صبر کرده سپس برای اتصال سعی نمایید یا تلفن را خاموش و روشن کنید. به صفحه IOP رجوع کنید
عدم تکرار تماس	ناشی از سیستم تلفن کاربر	دکمه ارسال را دو مرتبه فشار دهید
عدم پذیرش تماس	ناشی از سیستم تلفن کاربر	به صفحه IOP رجوع کنید
عدم امکان تماس	برنامه دیگری در تلفن کاربر در حال اجراست (اینترنت، پخش Mp۳، بازی، غیره)	برنامه دیگر را متوقف کرده و به وضعیت عادی بازگردید
	سیستم بلوتوث نمی‌تواند با تلفن ارتباط برقرار کند	به صفحه IOP رجوع کنید

اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سرباتری منفی(-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیوده‌های آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سرباتری منفی(-) شل است استارت نزیند در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

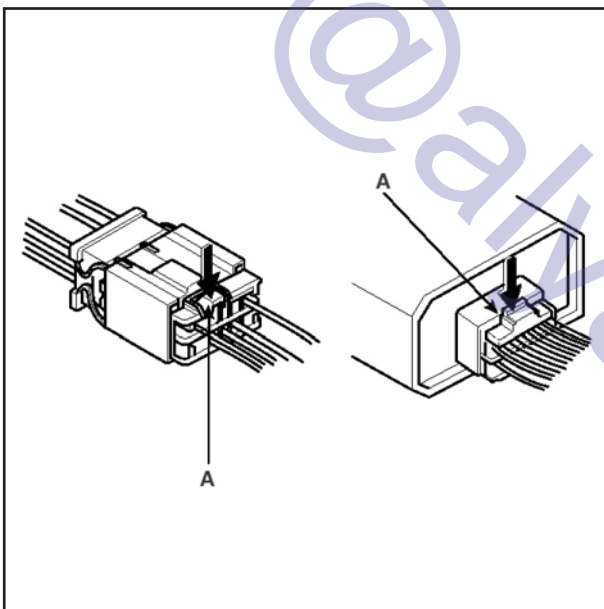
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

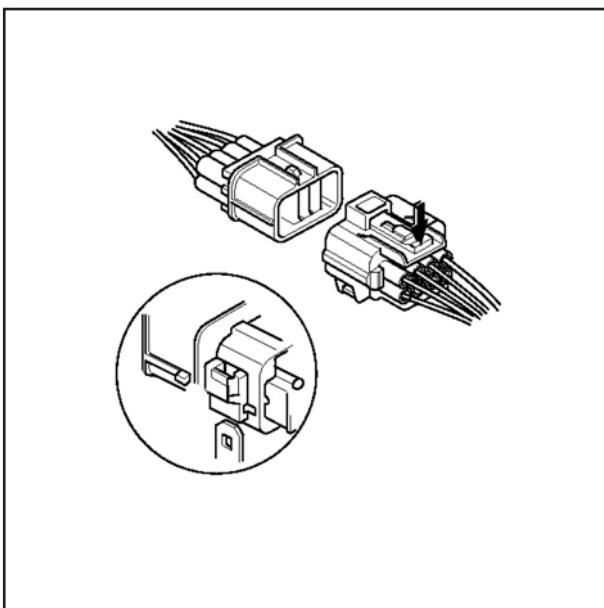
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

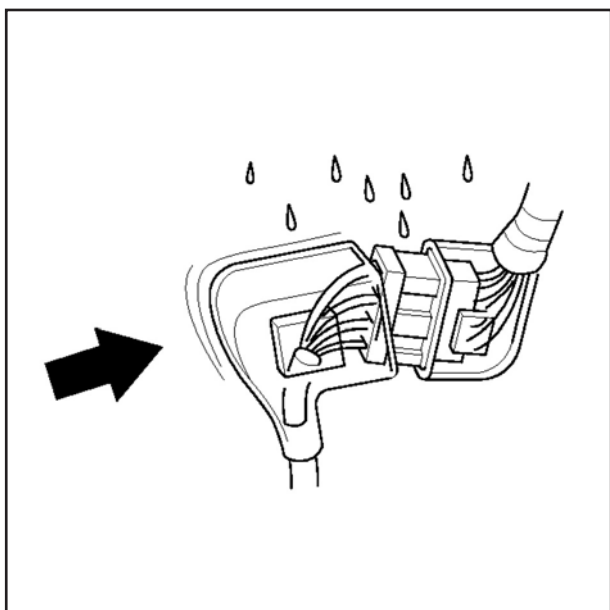
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



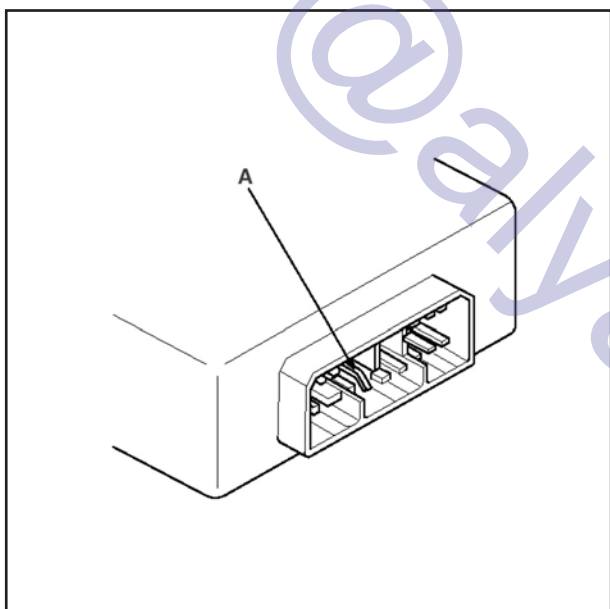
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلوی نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

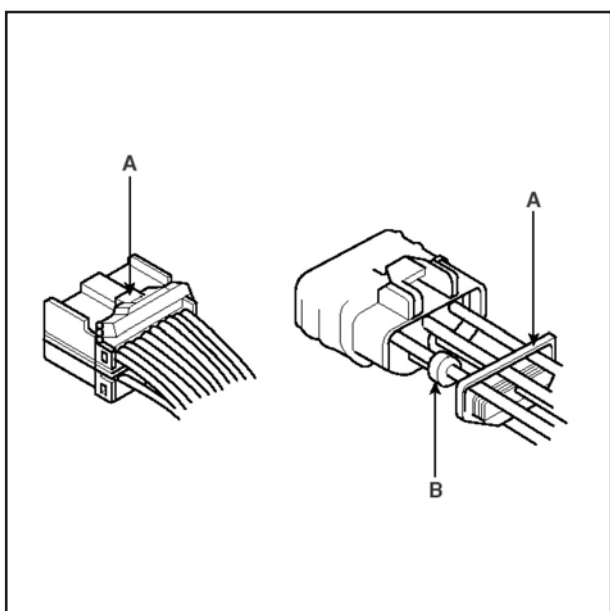




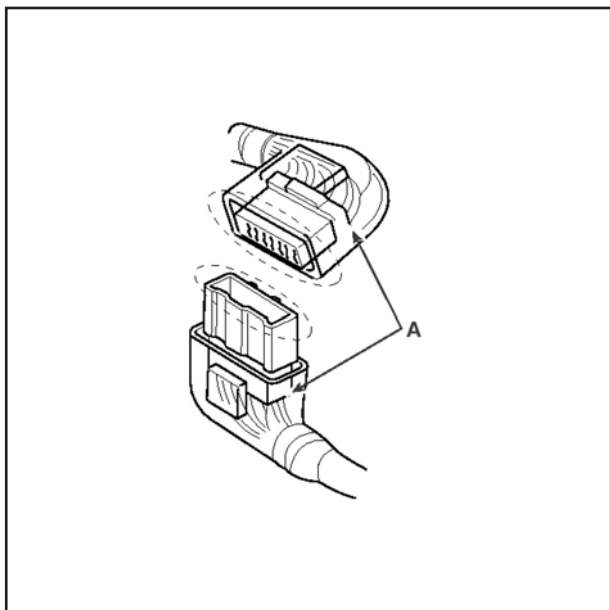
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

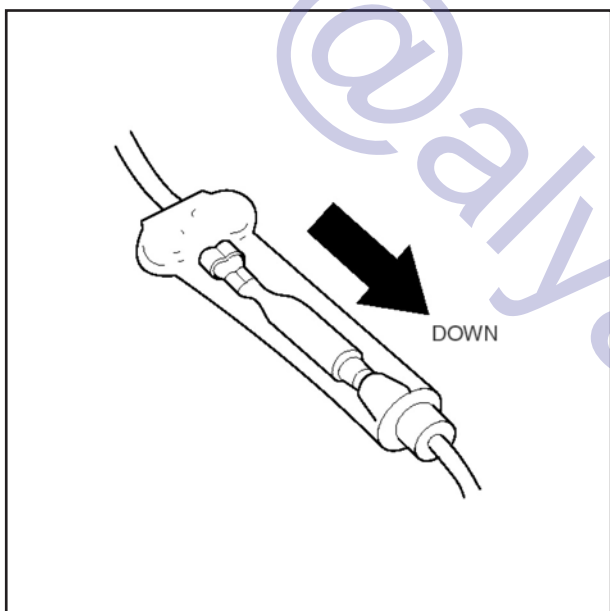


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

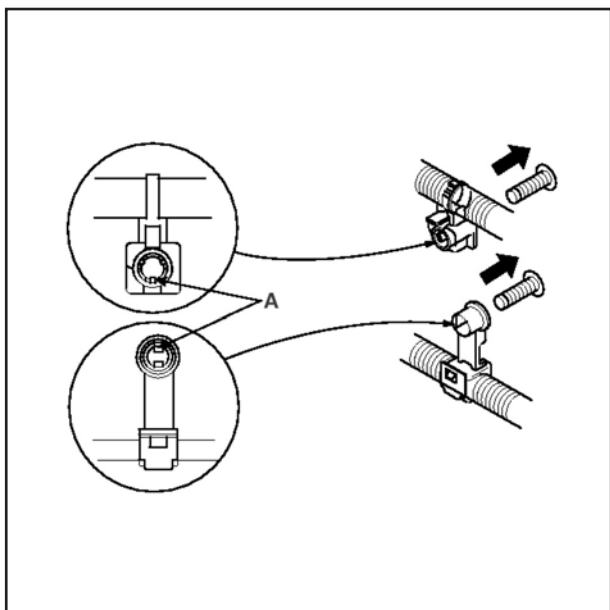


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.

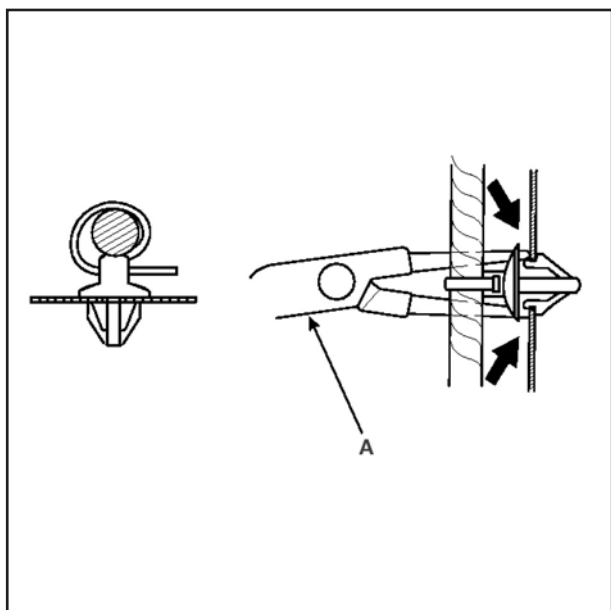


جابه جایی سیمها و دسته سیمها

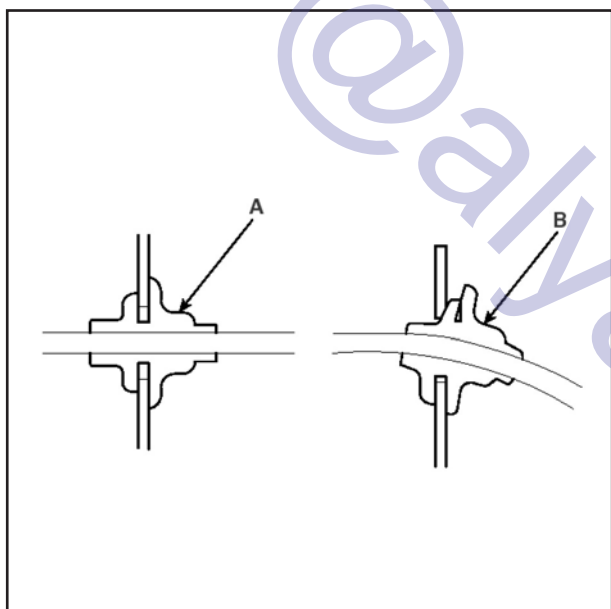
۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.

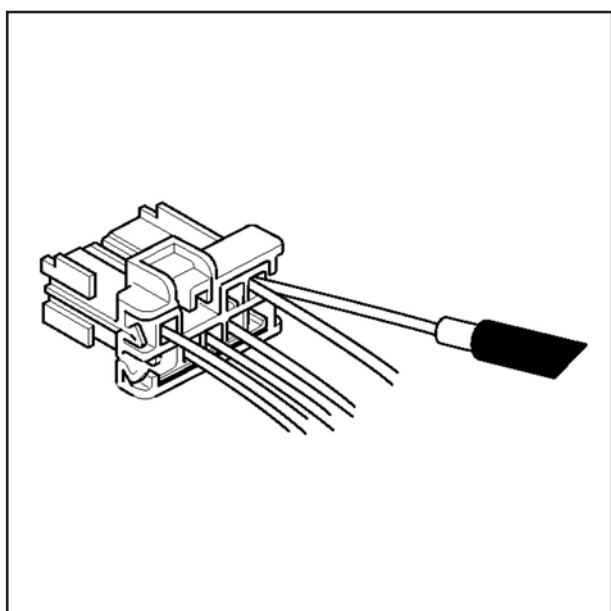




۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

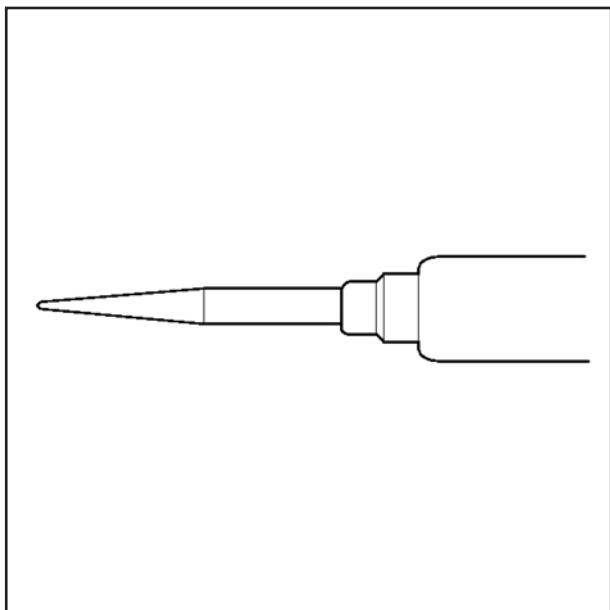


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه‌های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می‌کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب‌یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش‌های ساده و منطقی کلید عیب‌یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش‌ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه‌های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت‌ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.